

道央自動車道 産化美唄川橋補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和6年8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

旭川管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用道路費 A	工事用資機材の搬入及び工事用車両の進入において、軟弱箇所に敷鉄板を設置した工事用道路を設け、工事用道路の維持補修及び施工完了後の敷鉄板の撤去・運搬等を含む原形復旧に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none"> ・工事用道路① 延長 L = 179.5m、敷鉄板敷設面積 = 598.5m² 必要期間 176 日間 基地から現場までの距離 約 65km ・工事用道路② 延長 L = 202.0m、敷鉄板敷設面積 = 162.0m² 必要期間 40 日間 基地から現場までの距離 約 74km ・工事用道路③ 延長 L = 260.0m、敷鉄板敷設面積 = 108.0m² 必要期間 28 日間 基地から現場までの距離 約 74km 	有り

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	橋梁下部工補修用足場（手すり先行足場） ・産化美唄川橋 A1（上り線） 橋台擁壁(10m 未満) — 52 空m ³ 程度 必要期間 0.9 ヶ月程度 ・産化美唄川橋 A1（下り線） 橋台擁壁(10m 未満) — 78 空m ³ 程度 必要期間 0.7 ヶ月程度 ・産化美唄川橋 A2（上り線） 橋台擁壁(10m 未満) — 7 空m ³ 程度 必要期間 0.1 ヶ月程度 ・豊沼奈江川橋 P3（上り線） 単柱橋脚（張出有：柱部及び梁部） (10m～20m 未満) — 555 空 m ³ 程度 必要期間 0.7 ヶ月程度	有り
吊足場工費 (標準型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	・産化美唄川橋 A1-P1（上り線）上部工 吊足場（標準型側面） — 9 m ² 程度 必要期間 0.7 ヶ月程度 ・産化美唄川橋 A1-P1（下り線）上部工 吊足場（標準型側面） — 25 m ² 程度 必要期間 1.3 ヶ月程度 ・産化美唄川橋 P1（上り線）下部工 吊足場（標準型側面） — 75 m ² 程度 オーバーハング車 (25t 車クラス)	有り

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		必要期間 3.6ヶ月程度 ・産化美唄川橋 P1（下り線）下部工 吊足場（標準型側面）－ 74 m ² 程度 オーバーハング車（25t 車クラス） 必要期間 2.2ヶ月程度 ・産化美唄川橋 P1-P2（上り線）上部工 吊足場（標準型側面）－ 29 m ² 程度 必要期間 0.7ヶ月程度 ・産化美唄川橋 P1-P2（下り線）上部工 吊足場（標準型側面）－ 67 m ² 程度 必要期間 5.6ヶ月程度 ・産化美唄川橋 P2-A2（上り線）上部工 吊足場（標準型側面）－ 6 m ² 程度 トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程 10m～12m 未満 必要期間 5.6ヶ月程度 ・豊沼奈江川橋 P1（上下線）上部工 吊足場（標準型側面）－ 76 m ² 程度 トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程 12m～15m 未満 必要期間 1.3ヶ月程度	
昇降足場費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	橋梁下部工補修用足場（手すり先行足場） ・産化美唄川橋 P2（上り線） 昇降足場－ 29 空m ³ 程度 必要期間 5.6ヶ月程度	有り
移動足場工費	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として高所作業車の使用に要する費用をいう。	・産化美唄川橋 P2-A2（上り線） トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程 10m～12m 未満 必要期間 5日間 ・豊沼奈江川橋 P1（上り線） トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程 12m～15m 未満 必要期間 18日間 ・豊沼奈江川橋 P1（下り線） トラック架装リフト（デッキ旋回・ブーム型） 揚程 12m～15m 未満 必要期間 18日間	－